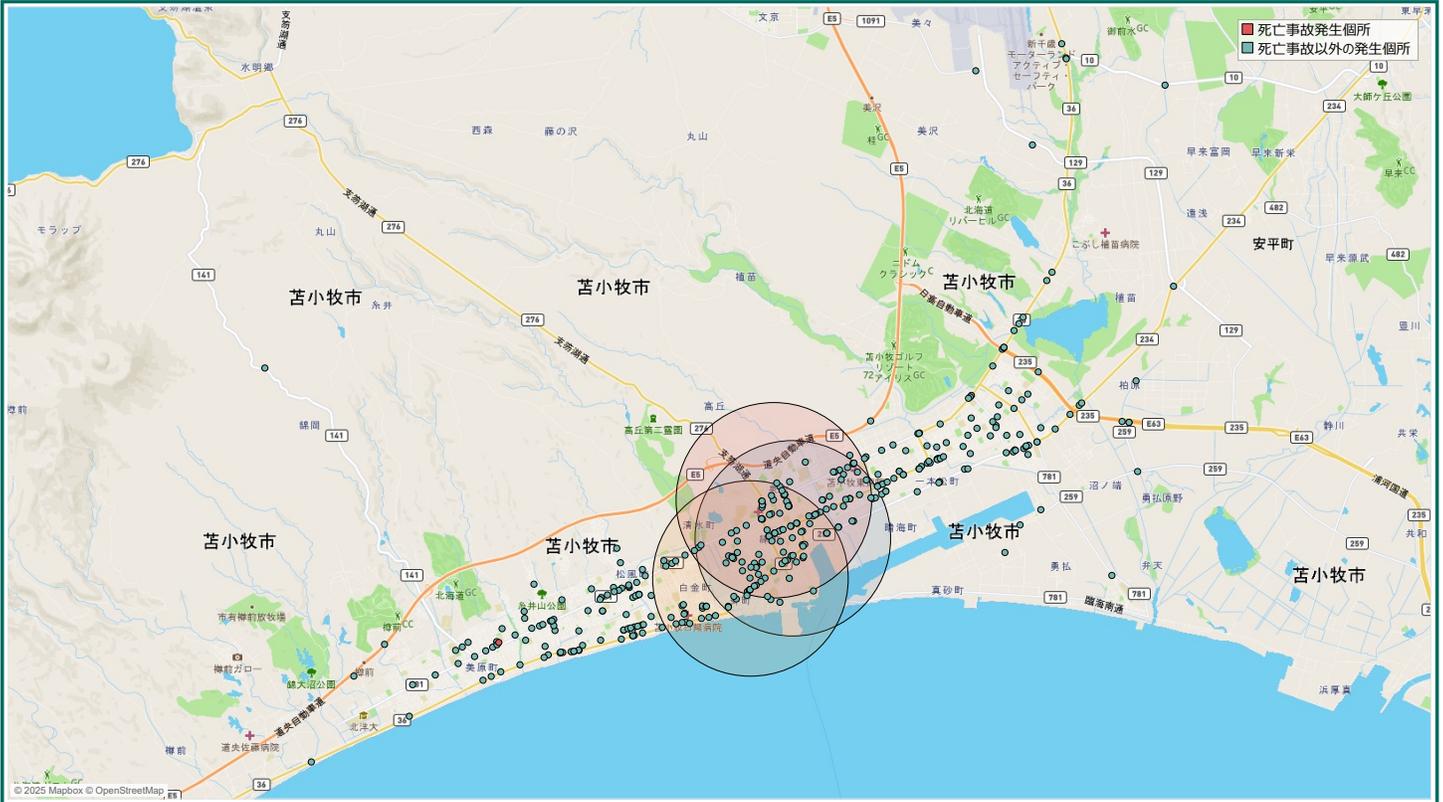


上記エリアの事故多発場所（2022年）をご案内します。



データ出典：警察庁 交通事故統計情報のオープンデータ [https://www.npa.go.jp/publications/statistics/koutsuu/opendata/index\\_opendata.html](https://www.npa.go.jp/publications/statistics/koutsuu/opendata/index_opendata.html)  
 上記データをもとに三井住友海上火災保険株式会社作成。本コンテンツの利用規約は、三井住友海上火災保険株式会社RisTech 専用サイト参照 <https://pro.ms-ins.com/rstech/map.html>

あれ、こんな時ってどこに連絡したらいいんだっけ…

保険会社と自動でつながる  
話せるドライブレコーダー

GK 見守るクルマの保険

## プレミアムドラレコ型

### 事故緊急自動通報サービス

一定の衝撃を検知した場合、自動でオペレータに繋がります



自動通報



### プレドラならではの4つの機能

高画質な前後広角カメラで  
側方・後方を含めた360°を  
撮影・録画可能

車外の安全な場所から専用安否  
確認デスクと通話ができ、映像の  
撮影・送信等の操作も可能

360°撮影 **業界初**

車外持ち出し機能 **業界初**

駐車監視機能

常時通報機能

事故件数合計 <h1 style="text-align: center;">365</h1>	死亡者数合計 <h1 style="text-align: center;">1</h1>	負傷者数合計 <h1 style="text-align: center;">441</h1>
--	--	--

	交差点-環状交差点	交差点-その他	交差点付近-環状交差点付近	交差点付近-その他	単路-カーブ・屈折	単路-トンネル	単路-橋	単路-その他	踏切-第一種	踏切-第三種	踏切-第四種	一般交通の場所
車両単独	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	0	1
車両相互	0	149	0	52	7	0	2	94	0	0	0	16
人対車両	0	22	0	2	0	0	0	5	0	0	0	10
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	0時~2時	2時~4時	4時~6時	6時~8時	8時~10時	10時~12時	12時~14時	14時~16時	16時~18時	18時~20時	20時~22時	22時~0時
日	0	1	0	1	2	7	9	8	4	1	4	0
月	0	0	0	13	11	7	14	10	8	6	2	0
火	0	0	1	6	4	8	5	7	6	6	5	1
水	0	0	0	15	4	5	10	11	15	4	2	1
木	0	0	0	4	10	3	4	6	10	3	3	0
金	0	0	0	11	3	2	5	6	9	7	1	3
土	0	0	0	4	8	3	17	6	6	1	3	3

