



一般財団法人北海道公立学校教職員互助会 御中

自動車事故傾向分析レポート

Visual Report

2021年7月1日～2024年6月30日に発生した447件の事故状況を分析しました

2024年11月

MS&AD 三井住友海上火災保険株式会社

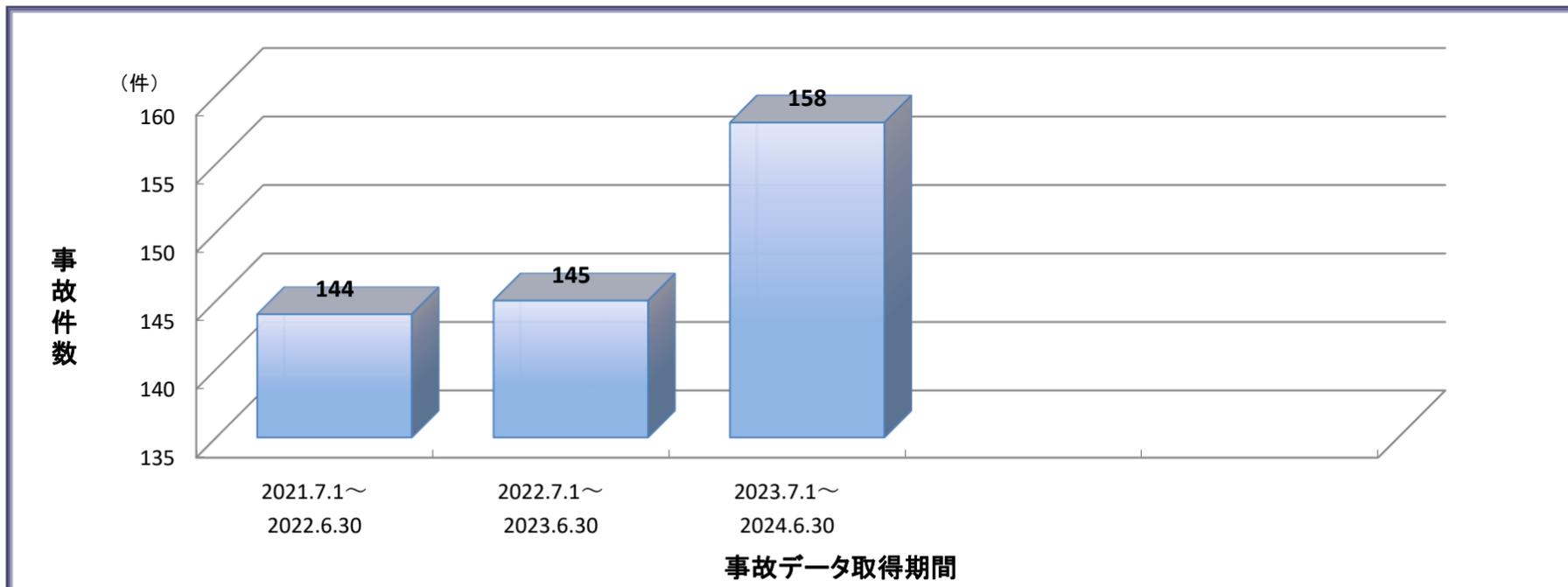


貴社自動車事故の概要

2021年7月1日～2024年6月30日に発生した貴社の447件の保険事故データから傾向と対策をまとめてみました。問題点を把握し、事故による損失を抑え、貴社の安定・繁栄につなげてください。

事故件数の推移

過去3年間の事故件数の推移です。



事故頻度

過去3年間の対人・対物事故頻度です。

	2021.7.1～2022.6.30	2022.7.1～2023.6.30	2023.7.1～2024.6.30		
対人	0.4	0.2	0.2		
対物	2.2	1.8	2.2		

傾向と対策

I. 傾向と対策 (本人・総合)

全発生件数に対する構成比 64%

曜日別にみると、**日曜日・土曜日**に多く発生しています。
 時間帯別にみると、**PM4-8、AM8-12**に多く発生しています。
 道路形状別にみると、交差点では**直進時**、単路では**直進時**、駐車場・構内では**後退時**の事故が多く発生しています。
 年齢別にみると、**50才代、40才代**に多く発生しています。

安全運転啓発チラシやツールを配布し、安全運転への注意喚起をしてください。
 また、運転適性診断を活用した運転適性の把握も効果的です。

I-1. 傾向と対策 (本人・通勤中)

I-2. 傾向と対策 (本人・業務使用中)

II. 傾向と対策 (家族等)

全発生件数に対する構成比 36%

曜日別にみると、**土曜日・金曜日**に多く発生しています。
 時間帯別にみると、**PM0-4、AM8-12**に多く発生しています。
 道路形状別にみると、交差点での**信号有**、単路での**直線道路**の事故が多く発生しています。
 年齢別にみると、**50才代、40才代**に多く発生しています。

ご家族の皆様で利用できるツールを活用し、安全運転への注意喚起をしてください。

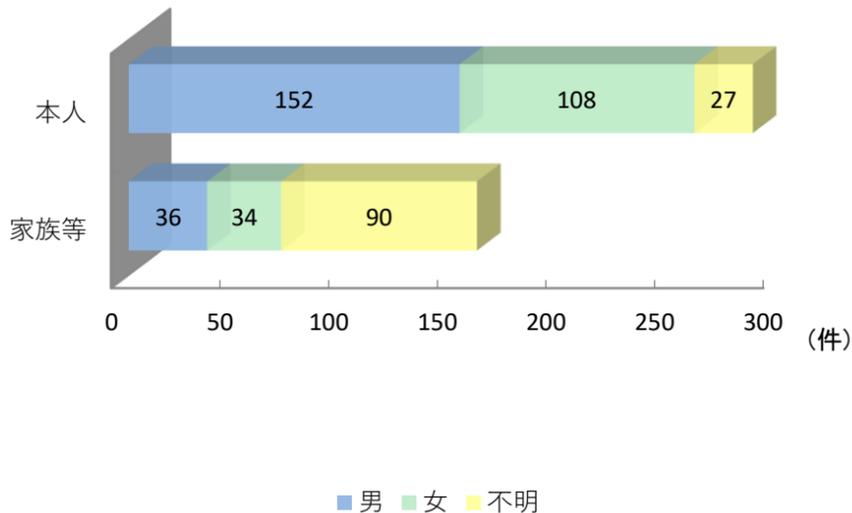
2021年7月1日～2024年6月30日に発生した447件の事故の傾向について、保険事故データをもとにまとめました。担保種目別の件数は、データ編を参照ください。本レポートを自動車事故削減にご活用いただければ幸いです。

- 本人事故とは、運転者が記名被保険者と同一の事故をいいます。
- 家族等事故とは、運転者が記名被保険者と異なる事故をいいます。

団体情報

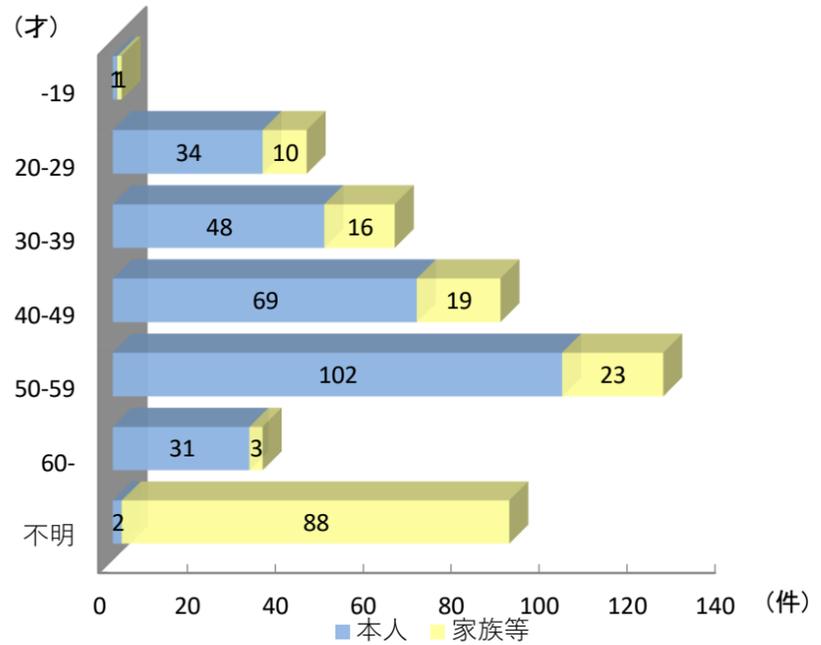
通勤車両	なし
業務使用車両	なし
加入台数	3207台
大口団体割引	適用あり

(1) 本人家族等別・男女別発生件数



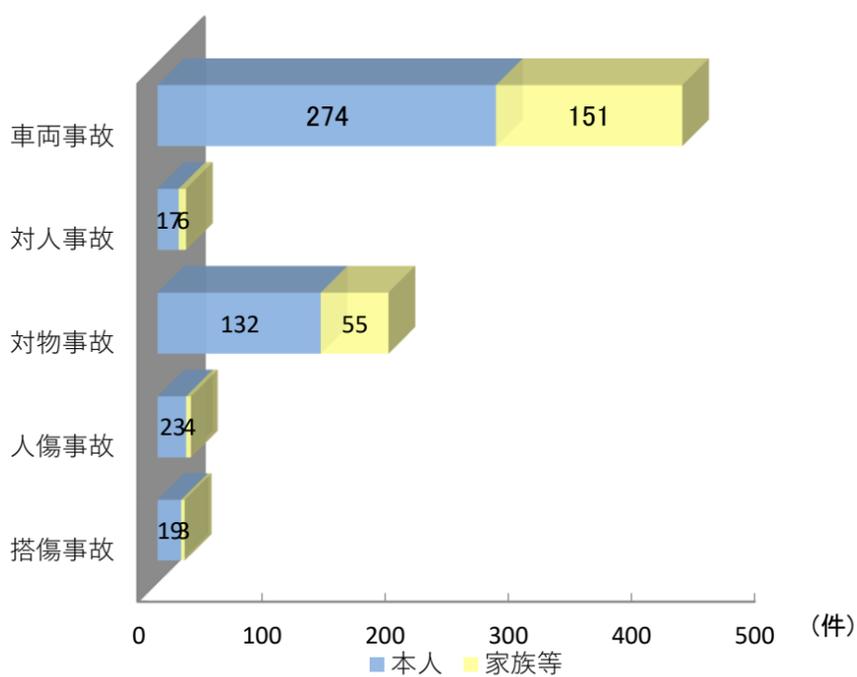
本人事故・家族等事故の割合は、**本人が64%(287件)、家族等が36%(160件)**となっています。

(2) 運転者年令別・本人家族等別事故件数



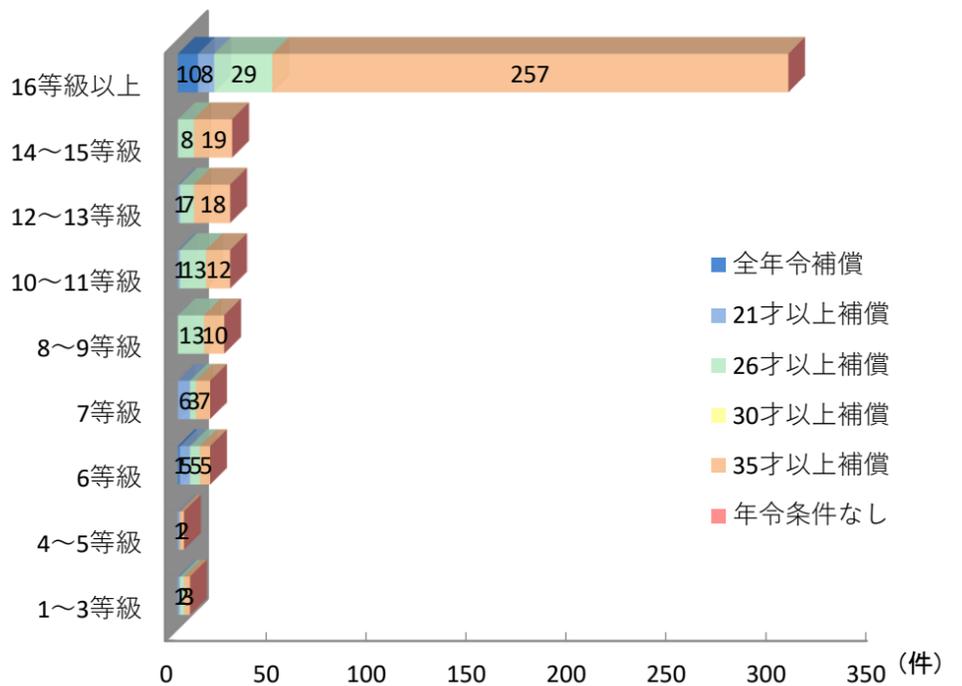
本人事故では**50才代(102件)**の事故が多く発生しています。家族等事故では**50才代(23件)**の事故が多く発生しています。合計では**50才代(125件)**の事故が多く発生しています。

(3) 担保別・本人家族等別発生件数



本人の対人事故は**17件**、対物事故は**132件**、家族等の対人事故は**6件**、対物事故は**55件**となっています。

(4) 契約構成別発生件数

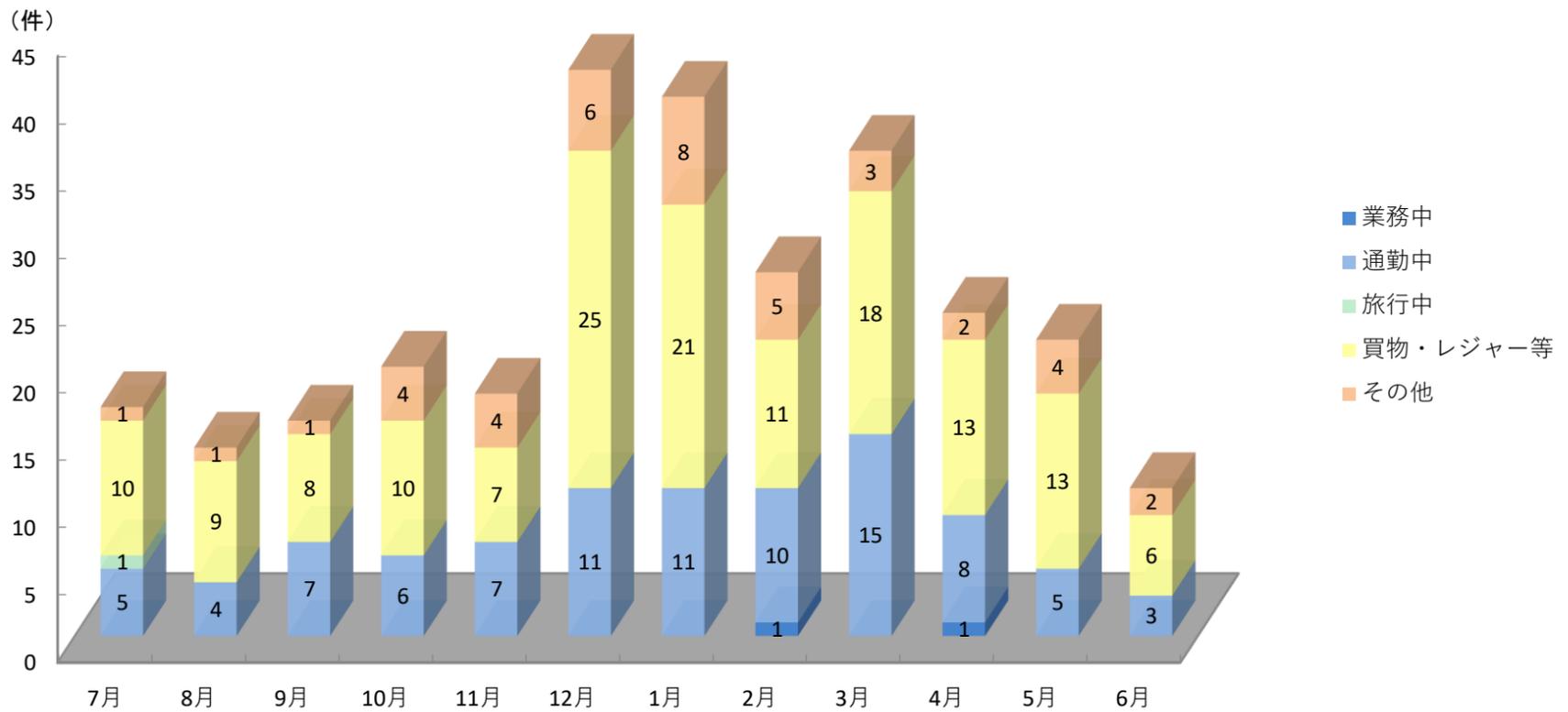


等級別では、**16等級以上の契約の事故が304件(68%)**と最も多く、その中では運転者**35才以上補償**の契約での事故が多くなっています。**1～5等級での事故は9件(2%)**発生しています。

I. 本人事故分析

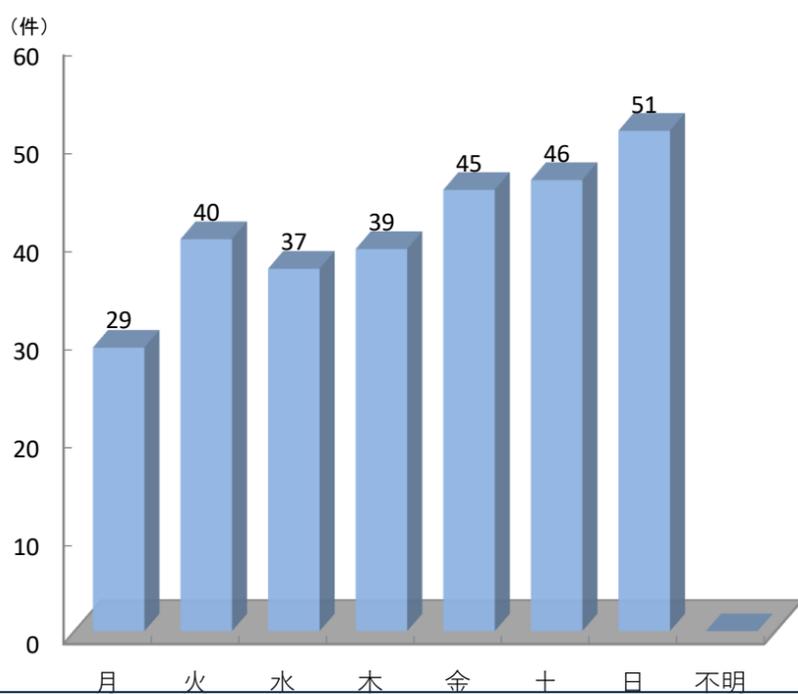
本人事故 287件(全発生件数に対する構成比 64%)について分析しています。

(1) 月別・通行目的別事故件数

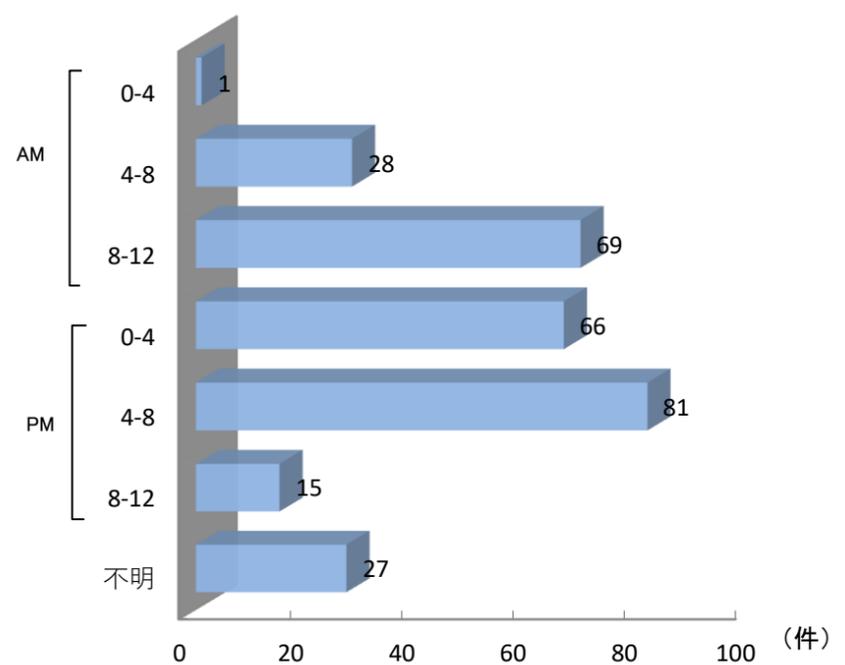


特定の月に偏ることなく事故は発生しています。
月別・通行目的別にみると、**12月の買物・レジャー等**、**1月の買物・レジャー等**の事故が多くなっています。

(2) 曜日別・時間帯別事故件数

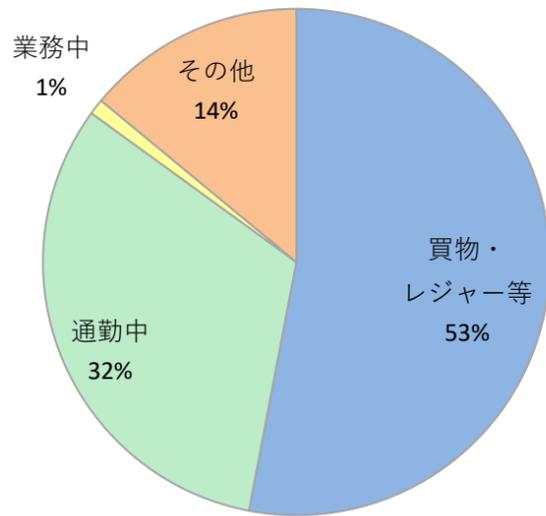


事故が多く発生している曜日は、**日曜日・土曜日**です。



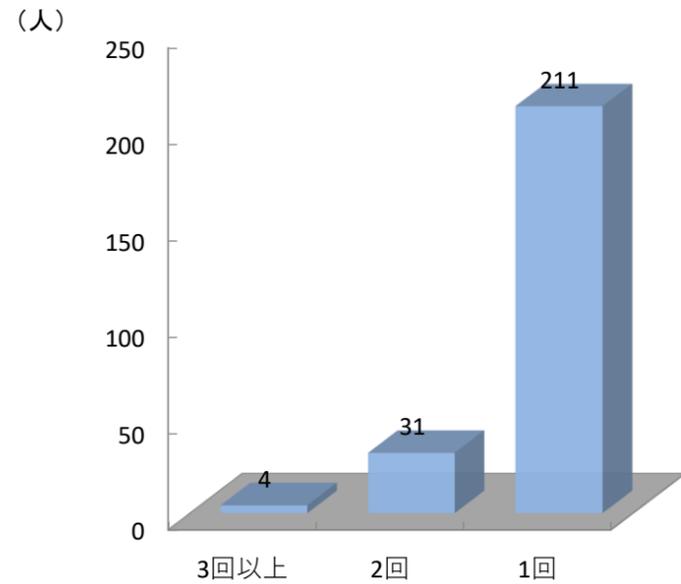
事故が多く発生している時間帯は、**PM4-8、AM8-12**です。

(3)通行目的別事故件数割合



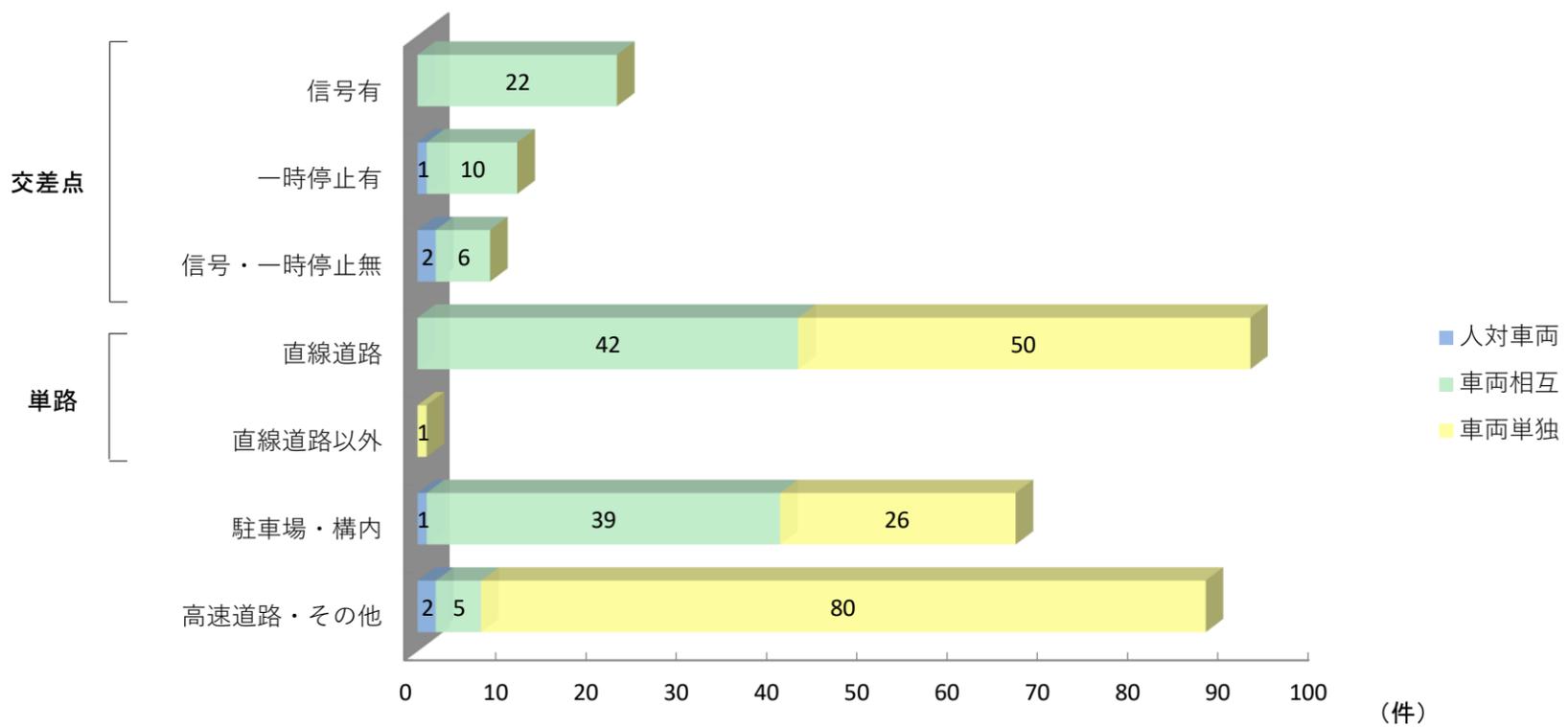
通行目的別に見ると、最も多いのは買物・レジャー等(53%)、次は通勤中(32%)となっています。

(4)事故回数別運転者数



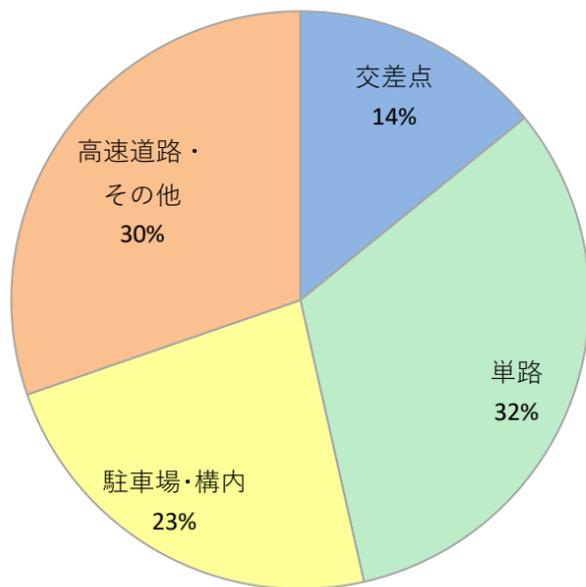
この期間で2件以上の事故を起こした運転者は35名います。

(5)道路形状別事故件数



全体の14%を占める交差点では、信号有での事故が多くなっています。
 全体の32%を占める単路では直線道路での事故が多発しています。
 駐車場・構内の事故は66件発生しています。

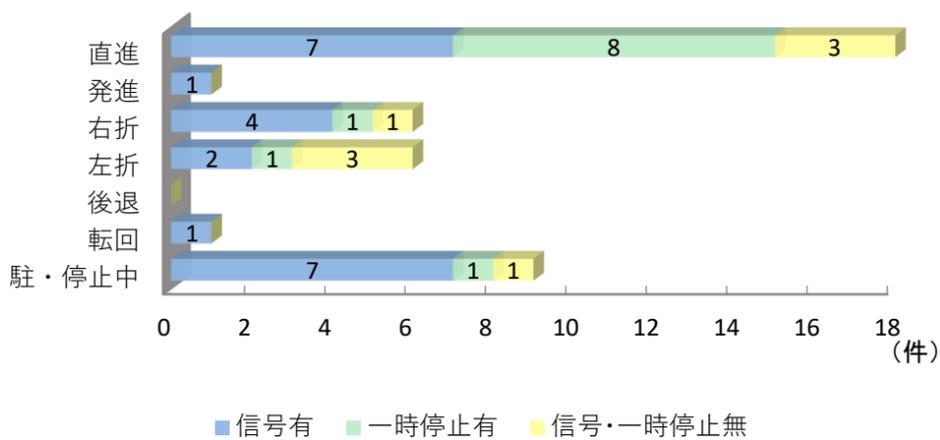
(6)場所別事故件数割合



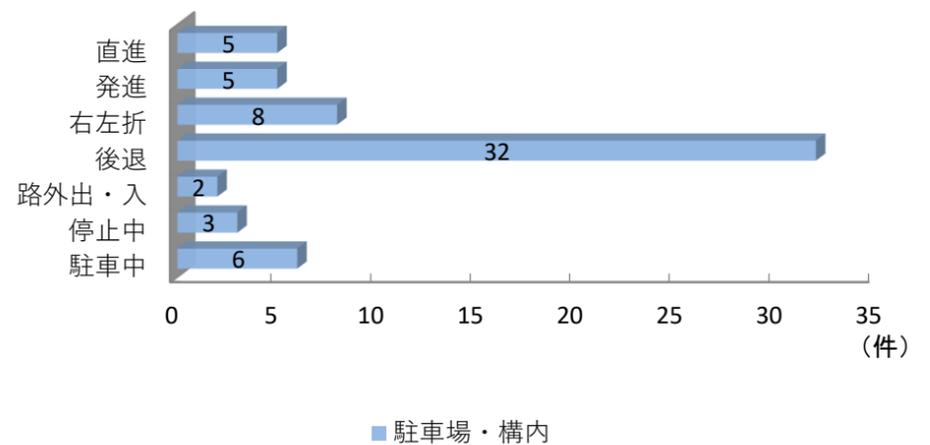
単路での事故が32%、駐車場・構内での事故が23%を占めています。

(7)場所別・行動形態別事故件数

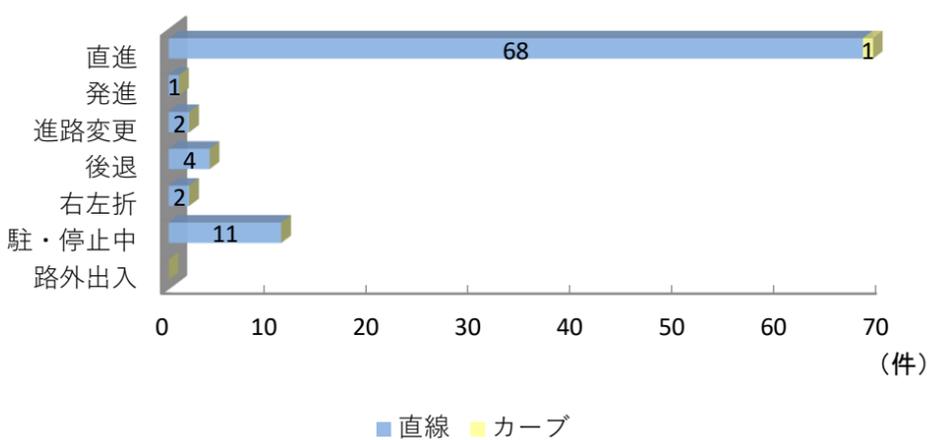
交差点



駐車場・構内

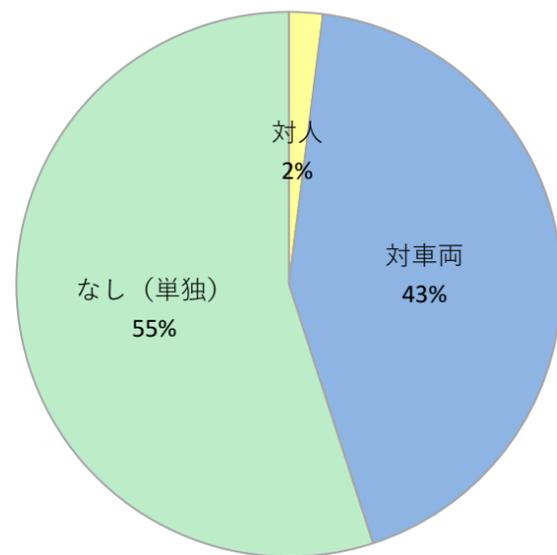


単路



場所別行動形態別では、交差点では直進時、単路では直進時、駐車場・構内では後退時に事故が多発しています。

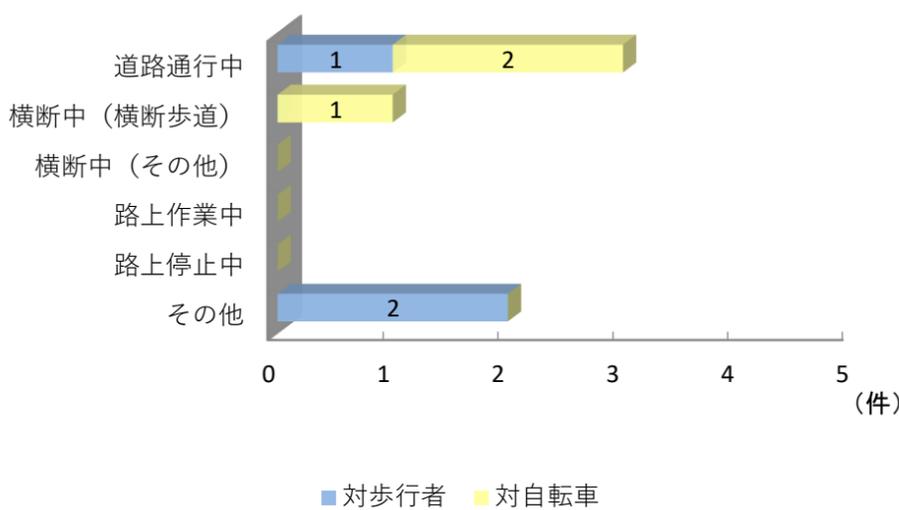
(8)相手別事故件数割合



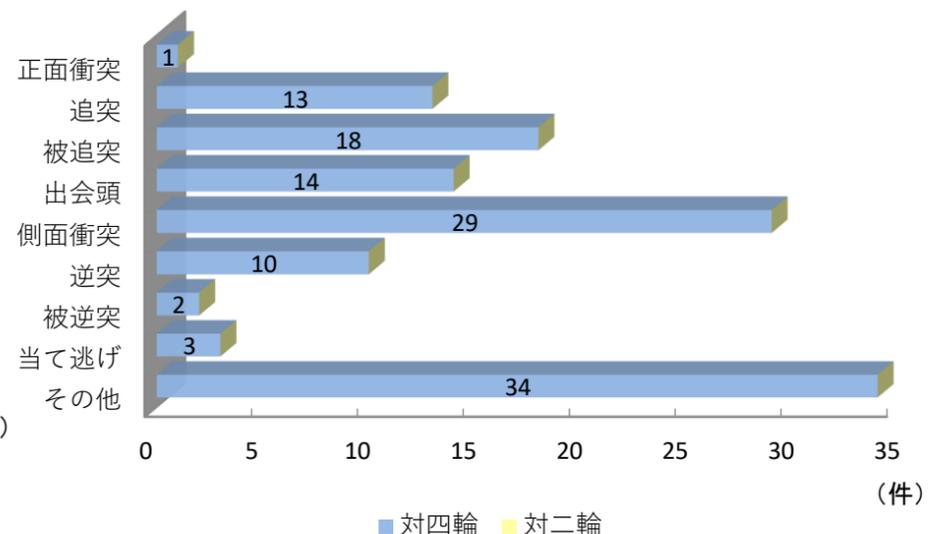
対人事故が2%、対車両事故が43%、単独事故が55%を占めています。

(9)相手別・類型別事故件数

対人（歩行者・自転車）



対車両（四輪・二輪）



対人事故では、相手が道路通行中(自転車)の事故が多くなっています。
対車両事故の事故類型では、側面衝突・接触(四輪車)、被追突(四輪車)が多くなっています。

「三井住友海上 自動車リスクマネジメントサービス」

現状分析

事故防止には、経営者が経営方針の中で基本方針を明確にし、統制のとれた体制で管理を行うことが重要です。この経営者・管理者の基本方針策定・管理について、「自動車安全管理支援サービス」のラインナップでお手伝いします。

- ◆ビジュアルレポート(事故傾向の分析)
- ◆団自損害率分析レポート

対策策定・実施

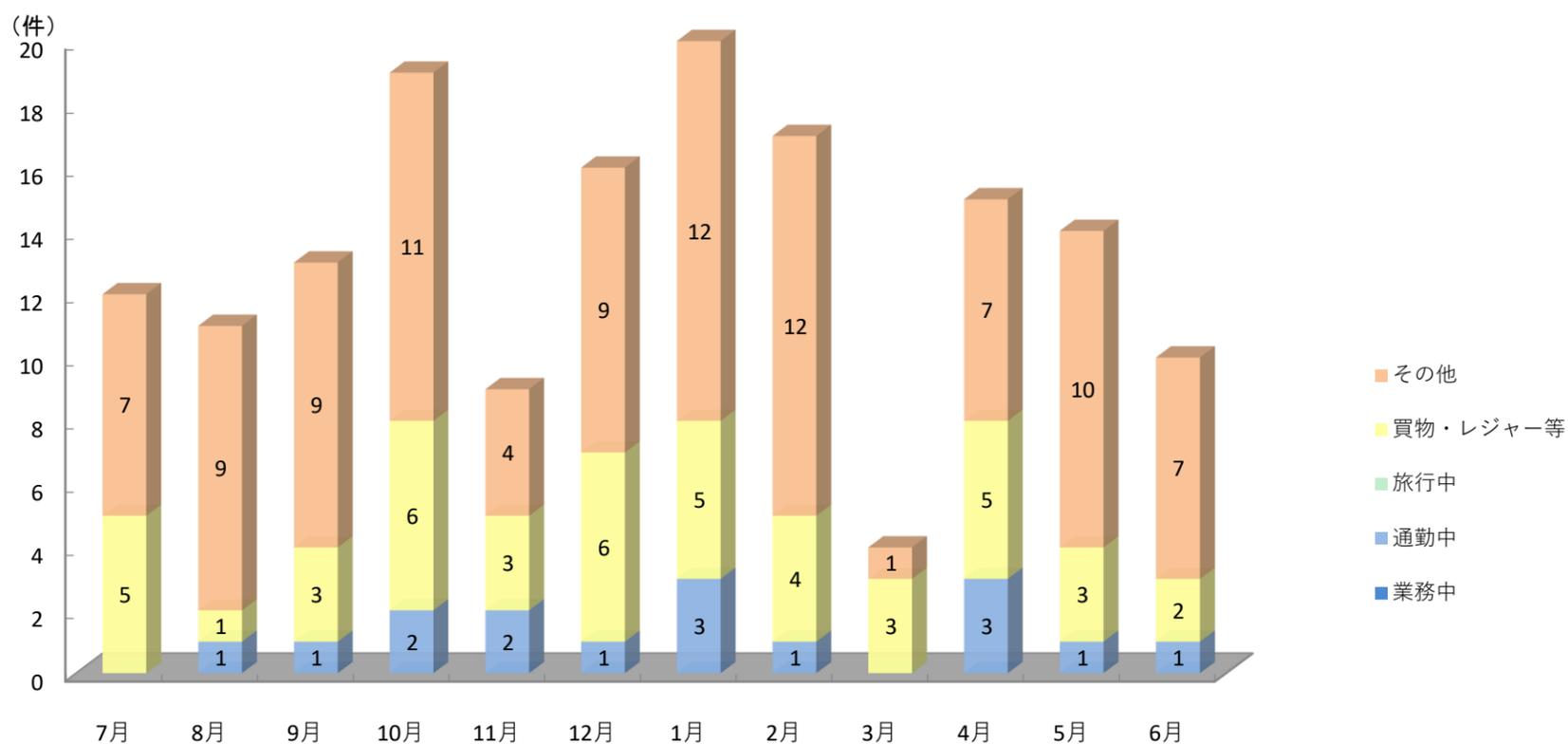
事故防止には、実際にハンドルを握るドライバーへの意識づけが不可欠です。「安全運転アドバイスサービス」でドライバーの啓発や教育をお手伝いします。

- ◆運転者向けセミナー
- ◆危険予測トレーニング
- ◆eラーニング等を活用した事故防止教育
- ◆運転適性診断
(アクセスチェッカー、ベストドライバー診断、ペーパーテスト)
- ◆各種安全運転啓発チラシ

Ⅱ. 家族等事故分析

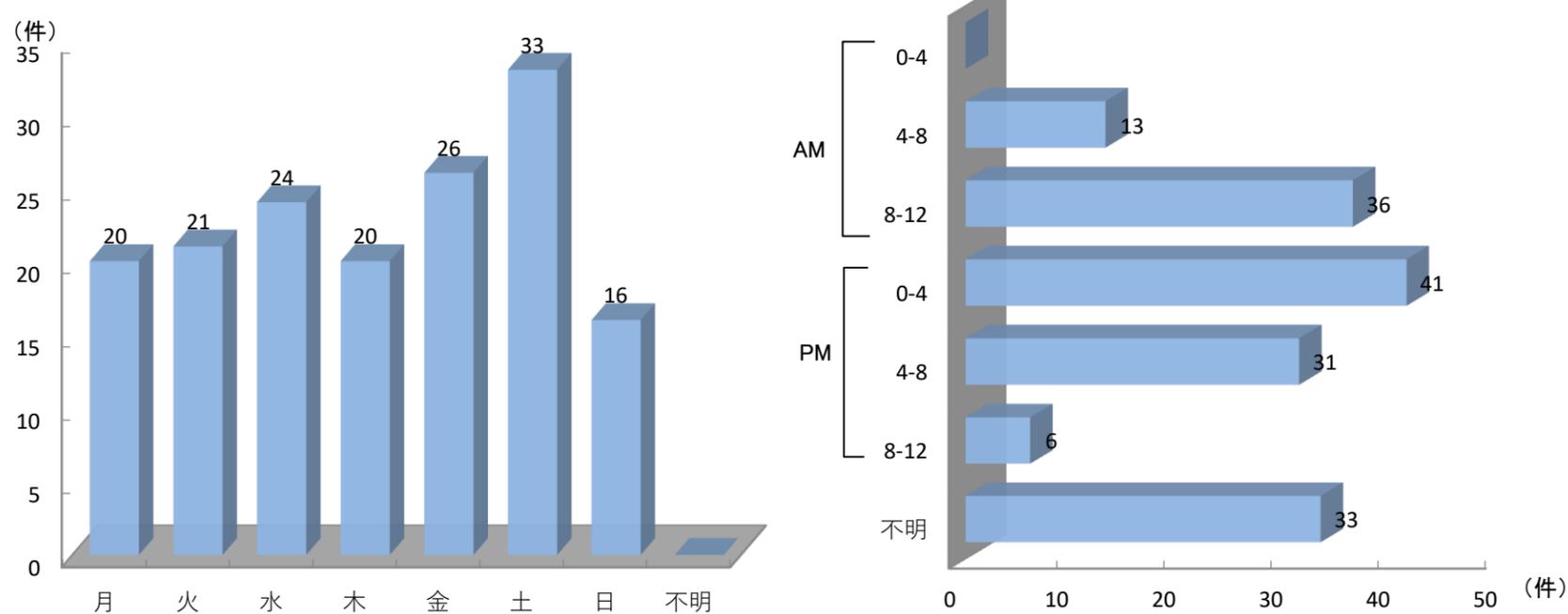
記名被保険者の家族等の事故 160件(全発生件数に対する構成比 36%)について分析しています。

(1)月別・通行目的別事故件数



特定の月に偏ることなく事故は発生しています。
月別・通行目的別にみると、10月の買物・レジャー等、12月の買物・レジャー等の事故が多くなっています。

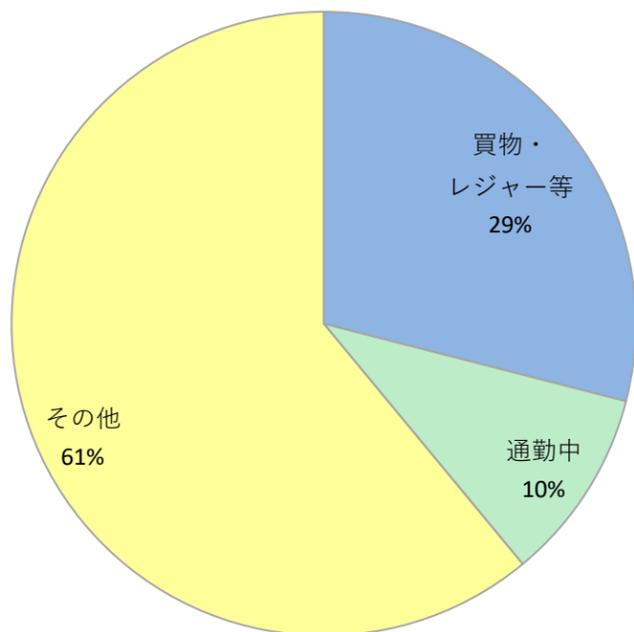
(2)曜日別・時間帯別発生件数



事故が多く発生している曜日は、土曜日・金曜日です。

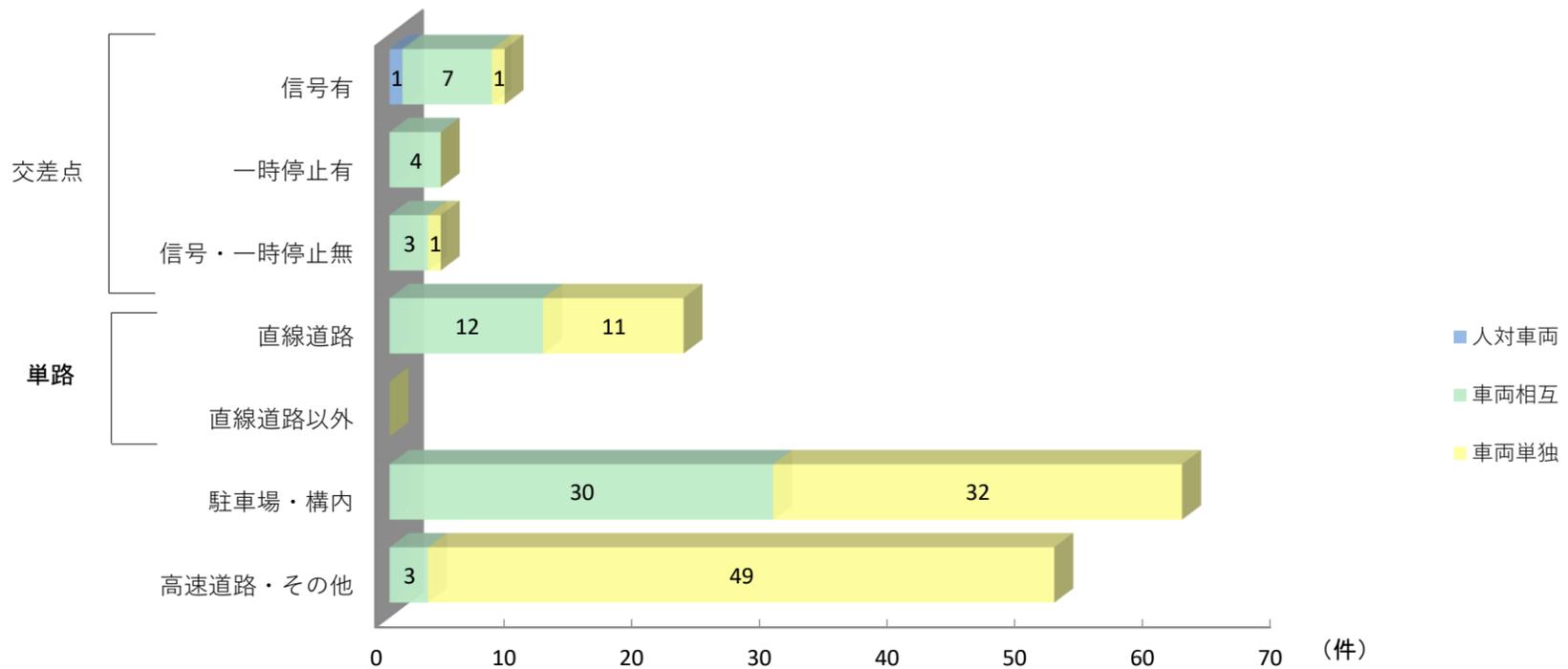
事故が多く発生している時間帯は、PM0-4、AM8-12です。

(3)通行目的別事故件数割合



買物・レジャー等、通勤中の事故が多く発生しています。

(4)道路形状別事故件数



全体の11%を占める交差点では、**信号有**での事故が多くなっています。
 全体の15%を占める単路では**直線道路**での事故が多発しています。
 駐車場・構内の事故は**62件**発生しています。

《事故防止のノウハウをご提供するツール》

① 事故多発マップ



警察庁 交通事故統計情報のオープンデータをもとに、運転状況、事故種類ごとに注意すべきポイントと事故発生地点を表示したマップです。

② 安全運転アドバイス



<ラインナップ>

よくある事故の防止編 雨天時の運転編
 駐車場事故の防止編 など

③ ご家族の皆様で利用できるツール



まごころドライブ

高齢者ドライバーが起こしやすい事故や注意すべきポイントを楽しみながら確認することができる高齢者ドライバー向けの冊子です。

運転場面ごとに、注意点や事故防止のポイントをイラスト入りで紹介しています。



安全ドライブABC

データ編

2021年7月1日～2024年6月30日に発生した447件の事故状況を分析しました

1. 保険金お支払い状況等(件数・保険金・保険金単価)

	事故受付(件)	保険金支払件数		支払保険金(円)		未済(件)	請求放棄・免責	保険金単価(千円)	
		本人	家族等	本人	家族等			貴団体	全国平均※1
車両	425	206	103	74,233,131	24,633,864	5	111	320	241
対人	23	8	4	1,482,347	238,630	1	10	143	555
対物	187	79	27	29,192,716	7,102,086	2	79	342	269
人傷	27	3	2	237,403	219,546	2	20	91	535
搭傷	22	18	3	1,950,000	150,000		1	100	115
合計	684	314	139	107,095,597	32,344,126	10	221	997	—

※1 団体扱契約での平均保険金単価を記載しています。

その他支払保険金

856,350円 ※2

※2 その他支払保険金は、日常生活賠償特約、もらい事故弁護士費用特約、弁護士費用特約、財物損害特約によりお支払いした保険金です。

2. 本人家族等別発生状況

(1) 月別事故件数

	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	合計
本人	17	14	16	20	18	42	40	27	36	24	22	11	287
家族等	12	11	13	19	9	16	20	17	4	15	14	10	160
合計	29	25	29	39	27	58	60	44	40	39	36	21	447

(2) 曜日別事故件数

	月	火	水	木	金	土	日	不明	合計
本人	29	40	37	39	45	46	51		287
家族等	20	21	24	20	26	33	16		160
合計	49	61	61	59	71	79	67		447

(3) 天気日別事故件数

	晴	曇	雨	雪	不明	合計
本人	17	8	4	3	255	287
家族等	8	6		5	141	160
合計	25	14	4	8	396	447

(4) 通行目的別事故件数

	業務中	通勤・通学中	旅行中	買物・レジャー等	リ-等	その他	不明	合計
本人	2	92	1	151			41	287
家族等		16		46			98	160
合計	2	108	1	197			139	447

(5) 年齢別事故件数

	-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65-	不明	合計
本人	1	3	31	48	69	102	15	16	2	287
家族等	1	10		16	19	23		3	88	160
合計	2	13	31	64	88	125	15	19	90	447

(6) 事故類型別事故件数

	車両相互		人対車両			車両単独					合計
	自動車	二輪車	自転車	横断歩道	横断歩道以外	工作物衝突	横転・転落	いたずら・落書	盗難	その他	
本人	124		3		3	1	4	1		151	287
家族等	58	1		1			1	2		91	154
合計	182	1	3	1	3	1	5	3		242	441

3. その他

(1) 警察届出別事故件数

	人身扱	物損扱	届出無	不明	合計
対人	1	5	1		7
対車両	1	79	18	85	183
単独		11	99	141	251
合計	2	95	118	226	441

(3) 事故報告日数別件数

	～3日	～10日	11日～	不明	合計
対人	7				7
対車両	174	5	4		183
単独	218	18	15		251
合計	399	23	19		441

(2) 当方過失割合別事故件数

	100%	99%-50%	49%-20%	19%-0	不明	合計
対人	5	1		1		7
対車両	148	12	5	17	1	183
単独	250				1	251
合計	403	13	5	18	2	441

通信欄

本人事故

(1) 場所別・行動形態別事故件数

	交差点内			単路			駐車場・構内	高速道路・その他	合計
	信号有	一時停有	信号・一時停止無	直線	カーブ	その他			
直進	7	8	3	68	1		5	10	102
発進	1			1			5		7
右折	4	1	1	1			2		9
左折	2	1	3	1			6	1	14
追越・追抜				1					1
進路変更				2					2
すれ違い									
後退				4			32	1	37
路外出・入							2		2
転回	1								1
停止中	5	1		9			3		18
駐車中	2		1	2			6	2	13
その他				3			5	73	81
合計	22	11	8	92	1		66	87	287

(2) 相手別・類型別事故件数

○対歩行者・自転車

	道路通行中	横断中（横断歩道）	横断中（その他）	路上作業・遊戯中	路上停止・横臥中	その他	合計
歩行者	1					2	3
自転車	2	1					3
合計	3	1				2	6

○対四輪車・二輪車

	正面衝突	追突	被追突	出会頭	側面衝突・接触	逆突	被逆突	当て逃げ	ドア開放	その他	合計
四輪車	1	13	18	14	29	10	2	3	3	31	124
二輪車											
合計	1	13	18	14	29	10	2	3	3	31	124

家族等事故

(1) 運転者の記名被保険者との関係別事故件数

配偶者	同居の親族	子供	友人・知人等	その他	合計
61		14		85	160

(2) 場所別・行動形態別事故件数

	交差点内			単路			駐車場・構内	高速道路・その他	合計
	信号有	一時停止有	信号・一時停止無	直線	カーブ	その他			
直進	4	3	1	16			1		25
発進							1		1
右折	2		1						3
左折		1	2						3
追越・追抜				1					1
進路変更				1					1
すれ違い									
後退							14	1	15
路外出・入									
転回									
停止中	3			3			3		9
駐車中				1			32		33
その他				1			13	55	69
合計	9	4	4	23			64	56	160

(3) 相手別・類型別事故件数

○対歩行者・自転車

	道路通行中	横断中（横断歩道）	横断中（その他）	路上作業・遊戯中	路上停止・横臥中	その他	合計
歩行者		1					1
自転車							
合計		1					1

○対四輪車・二輪車

	正面衝突	追突	被追突	出会頭	側面衝突・接触	逆突	被逆突	当て逃げ	ドア開放	その他	合計
四輪車		5	3	8	7	1	4	4	10	16	58
二輪車			1								1
合計		5	4	8	7	1	4	4	10	16	59